

# AXES /// // FORTS

DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS



## Pully – Paudex – Lutry

Ensemble pour simplifier  
vos déplacements

**D'ici 2030, l'arrivée de nouveaux habitants, et le développement d'emplois et de commerces, engendreront une augmentation des déplacements dans les communes de Pully, Paudex et Lutry. Avec le réaménagement de la route de Lavaux-Simplon, les trois communes anticipent cette évolution pour permettre une circulation plus fluide et une offre de transport public plus performante.**

### Trois communes où il fait bon vivre

À l'image de l'ensemble de l'Arc lémanique, Pully, Paudex et Lutry vivent un développement urbanistique, économique et culturel exceptionnel. Pour maintenir le charme de leur région et la qualité de vie de leurs habitantes et habitants, les trois communes réfléchissent ensemble à une amélioration maîtrisée de la mobilité.

Avec cinq gares et dix lignes de bus, Pully, Paudex et Lutry font la part belle aux transports publics ! Toutes trois ambitionnent aujourd'hui d'améliorer le trafic et de faciliter les déplacements de demain en préparant la route de Lavaux-Simplon pour l'arrivée d'un bus à haut niveau de service » : le **BHNS**.

### Un bus libre de toute contrainte

Prioritaires aux carrefours et circulant généralement sur une voie réservée, les **BHNS** ne dépendent pas de la densité du trafic. Leur temps de parcours est donc stable et les horaires sont garantis. La nouvelle ligne de BHNS bénéficiera en outre d'une cadence renforcée. Le réaménagement de la route comprend aussi la réalisation de bandes cyclables et de larges trottoirs arborisés, pour le bien-être des habitants.

### D'Est en Ouest à toute vitesse !

Réaménagée, la route de Lavaux-Simplon s'inscrira dans la future ligne BHNS Lutry-Bussigny. Ainsi, Pully, Paudex et Lutry se connectent mieux et plus rapidement au réseau des transports publics de l'agglomération lausannoise. Hautes Écoles, hôpitaux, entreprises, commerces, musées, théâtres seront désormais à deux pas de chez vous !

## LA ROUTE DE LAVAUX-SIMPLON DANS LE RÉSEAU DE TRANSPORTS PUBLICS

-  BHNS
-  Lignes de bus
-  Lignes CFF



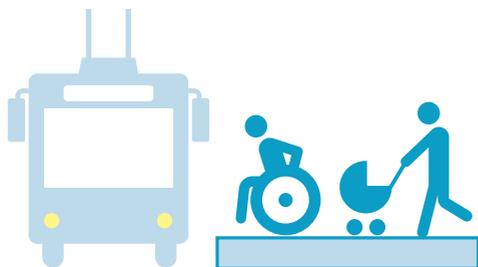
2022 : Mise en service de la ligne Lutry-Bussigny



Un temps de parcours plus court et des fréquences renforcées

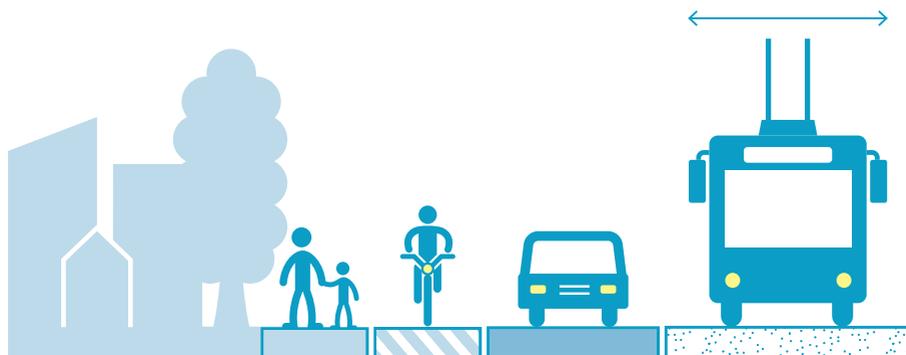


Des trottoirs larges et arborisés et des bandes cyclables pour vos déplacements à pied ou à vélo



Un bus de 25m, confortable avec un accès plain-pied

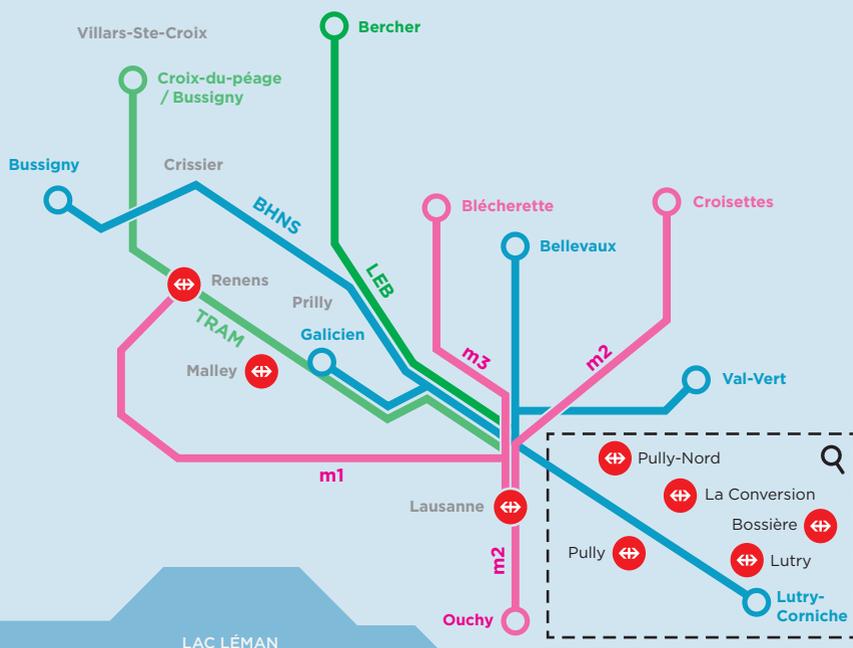
Une voie dédiée, qui permet aux BHNS de ne pas subir les aléas de la circulation



Un trafic plus fluide et une route réaménagée, qui donne sa place à tous les usagers !

Demain, un tram, une troisième ligne de métro et des bus à haut niveau de service (BHNS) rendront les déplacements plus rapides et plus efficaces dans l'agglomération. Appelées Axes forts, ces lignes parfaitement connectées entre elles répondent aux besoins d'une agglomération qui bouge. Tournés vers l'avenir, ces grands projets faciliteront l'accès aux pôles d'emploi, aux quartiers et aux loisirs. Ils modifieront l'espace urbain et permettront de combiner facilement différents modes de transport, pour des déplacements efficaces et simples au quotidien.

Embarquez pour demain !



# La mobilité de demain, un projet qui nous rassemble !

Instrument de référence pour coordonner l'action publique et la rendre plus efficace à l'échelle de l'agglomération, le PALM (Projet d'agglomération Lausanne-Morges) est né de la volonté du Canton et de 26 communes de favoriser le développement du territoire en associant étroitement urbanisation, mobilité et environnement. Il vise notamment à développer une mobilité durable, avec une offre de transport performante et attractive pour garantir l'accessibilité du territoire depuis toutes les régions du canton.

Dans ce cadre, l'ensemble des communes de l'agglomération lausannoise travaille ensemble autour du projet collectif et rassembleur que constitue la mobilité de demain.

Le réaménagement de la route de Lavaux-Simplon s'inscrit dans ce mouvement. Il est porté par les communes de Pully, Paudex, Lutry et le Schéma Directeur de l'Est lausannois (SDEL), avec le soutien du Canton de Vaud. Les tl assurent l'exploitation des lignes qui circulent sur cet axe.

**Plus d'informations :** [www.axes-forts.ch](http://www.axes-forts.ch)

