

Sondage sur l'utilisation du vélo dans l'Est lausannois

Synthèse des résultats



Lausanne-Morges
Est Lausannois

L'essentiel en bref	3
Le profil des répondant-e-s	4
L'équipement de mobilité	5
L'utilisation du vélo	5
L'utilisation du vélo en libre-service (VLS)	7
Références	8

Impressum

Mandant Schéma Directeur de l'Est Lausannois (SDEL)
www.est-lausannois.ch

Synthèse atelier salto | Mathieu Pochon
www.atelier-salto.ch

Version 19 janvier 2023

L'essentiel en bref

Dans le cadre d'une mesure du Projet d'agglomération Lausanne Morges, et afin d'améliorer le développement de la mobilité douce sur leur territoire, les communes de l'Est lausannois ont invité les habitant·e·s, usagères et usagers à participer à un sondage sur leurs habitudes et attentes en matière d'utilisation du vélo. Le sondage a été publié sur le site du SDEL de mi-mars à fin avril 2022 et a été complété par 504 personnes.

Représentativité et profil des répondant·e·s

Avec un total de 504 répondant·e·s, le sondage atteint une représentativité statistique tout juste suffisante par rapport au bassin de population visé. Pour ce qui est des communes de l'Est lausannois, qui comptent quelques 35'000 habitant·e·s en tout, les 337 répondant·e·s se répartissent de manière inéquitable entre les communes. Paudex et Pully sont notamment proportionnellement sous-représentées.

En termes de catégories d'âge, les jeunes et les seniors sont très peu représentés parmi les personnes ayant répondu au sondage.

Les cyclistes sont surreprésenté·e·s parmi les sondé·e·s. La grande majorité (94%) des répondant·e·s est équipée d'au moins un vélo, ce qui est beaucoup plus élevé que la moyenne vaudoise.

Pour ces différentes raisons, les résultats doivent donc être interprétés avec une certaine prudence.

Utilisation du vélo

La majorité des sondé·e·s pratique déjà le vélo fréquemment: 44% en font tous les jours et 32% au moins une fois par semaine. Les distances parcourues sont pour la majorité inférieures à 10 km (77%).

Le vélo est utilisé autant pour les déplacements quotidiens (travail/formation, achats, etc.) que pour les loisirs. Les raisons pour son utilisation relèvent de la santé, de la rapidité et de la protection de l'environnement.

Utilisation et potentiel du vélo en libre-service

Le vélo en libre-service n'est utilisé que par 7% des sondé·e·s actuellement. Auprès de ce public déjà cycliste pour la grande majorité, le vélo en libre-service pourrait intéresser 12% à 36% des répondant·e·s, si des vélos à assistance électrique étaient intégrés au réseau.

L'offre combinée «TL+mon vélo» n'est connue que par un tiers des répondant·e·s. La facilitation du transport des vélos dans les transports publics paraissant importante aux yeux des sondé·e·s, il pourrait donc être utile de communiquer davantage sur cette offre.

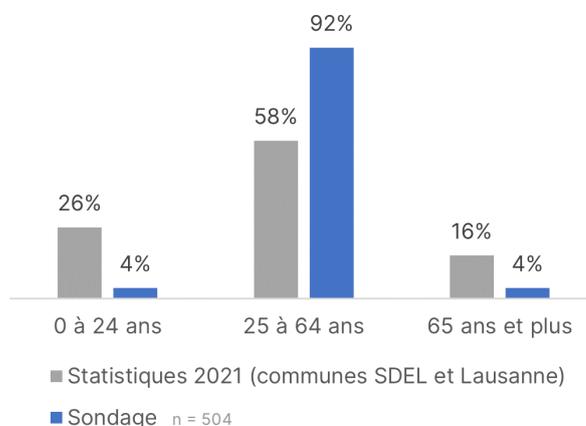
Les trois enseignements-clés

- La majorité des sondé·e·s pratique déjà le vélo: 44% en font tous les jours et 32% au moins une fois par semaine.
- Pour les sondé·e·s, le levier principal pour renforcer la pratique du vélo réside dans l'amélioration de la sécurité dans les infrastructures cyclables.
- Le vélo en libre-service pourrait attirer 12% des répondant·e·s, voire 36% si des vélos à assistance électrique étaient intégrés au réseau.

Le profil des répondant·e·s

Répartition selon l'âge

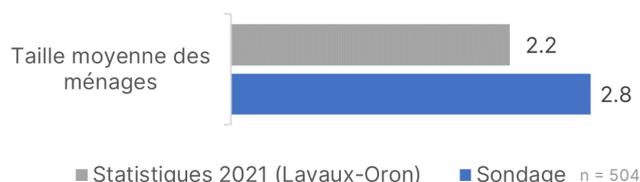
Il ressort du sondage que la tranche d'âge des 25 à 64 ans est largement surreprésentée par rapport aux données statistiques de 2021 pour les communes de l'Est lausannois et de Lausanne ([1], voir ci-contre). Cela peut s'expliquer par le fait que la pratique du vélo est tendanciellement moins marquée chez les jeunes et les seniors.



Répartition des catégories d'âges dans le sondage et dans les communes du SDEL et de Lausanne (2021) [1]

Répartition selon la taille du ménage

La taille moyenne des ménages des personnes ayant répondu au sondage est légèrement plus élevée que la moyenne pour le district de Lavaux-Oron [2].



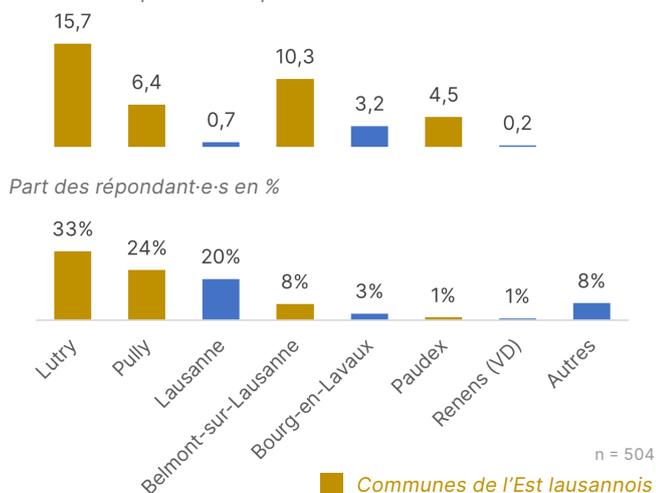
Taille moyenne des ménage dans le sondage et dans le district de Lavaux-Oron (2021) [2]

Répartition géographique

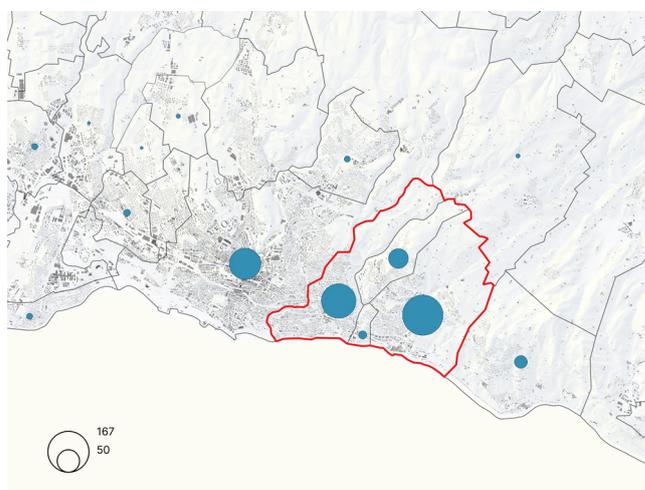
Les communes les plus représentées parmi les répondant·e·s du sondage sont Lutry, Pully et Lausanne, avec respectivement 33%, 24% et 20% du total des répondant·e·s.

Parmi les communes de l'Est lausannois, Paudex et Pully sont sous-représentées par rapport à leur population, avec respectivement 4,5 et 6,4 répondant·e·s pour 1'000 habitant·e·s, contre 10,3 et 15,7 pour Belmont-sur-Lausanne et Lutry.

Nombre de répondant·e·s pour 1'000 habitant·e·s



Nombre de répondant·e·s par commune, pour 1'000 habitant·e·s et en % du nombre total de répondant·e·s



Répartition des répondant·e·s par commune, en nombre absolu

L'équipement de mobilité

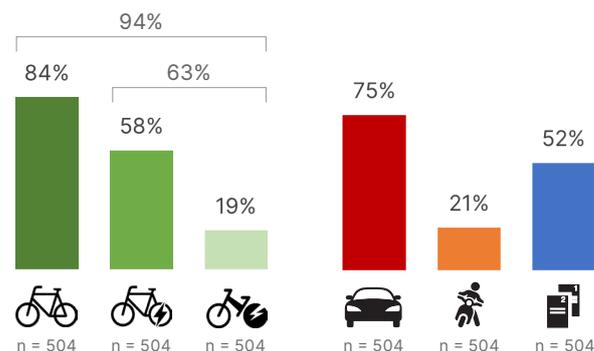
Vélos à disposition

Les propriétaires de vélos sont surreprésentés parmi les personnes ayant répondu au sondage. La grande majorité (94%) possède au moins un vélo (tous types confondus). C'est beaucoup plus que les 56% de la moyenne vaudoise (chiffres 2015, [3]).

La part de répondant-e-s disposant d'au moins un vélo à assistance électrique est de 63% (principalement des VAE lents), contre seulement 4% en moyenne vaudoise [3].

Véhicules et abonnements de transports publics

En revanche, la proportion de 75% de répondant-e-s disposant d'une voiture individuelle (indépendamment du nombre de vélos) est beaucoup plus proche de la moyenne vaudoise (79%) [3].



Pourcentage de répondant-e-s disposant d'au moins: un vélo (sans assistance, VAE lent ou VAE rapide) / une voiture individuelle / un scooter ou une moto / un abonnement de transports publics

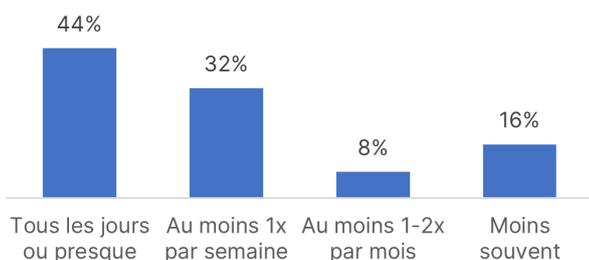
N.B.: les pourcentages donnés ici sont indépendants les uns des autres, et ne s'additionnent donc pas.

De même, 52% des répondant-e-s disposent d'au moins un abonnement de transports publics, ce qui est légèrement plus élevé que la moyenne vaudoise (48%) [3].

L'utilisation du vélo

Fréquence d'utilisation

Les répondant-e-s du sondage ont une pratique régulière du vélo, avec 44% sur une base quotidienne et 32% à raison d'au moins une fois par semaine. Seuls 16% des répondant-e-s font du vélo moins d'une fois par mois.



Fréquence d'utilisation du vélo, en pourcent du nombre total de répondant-e-s (n = 504)

Distances parcourues

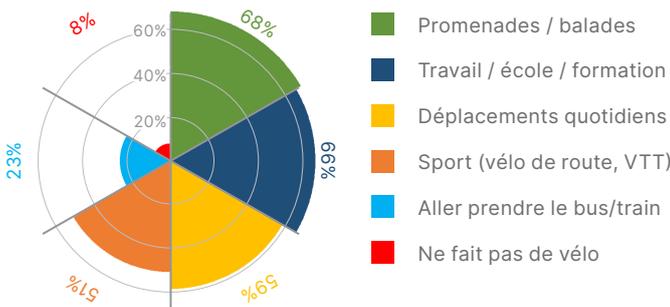
La majorité des sondé-e-s utilise le vélo sur des distances relativement courtes, et donc a priori au sein de l'agglomération (33% sur moins de 5 km et 44% sur 5 à 10 km). L'utilisation du vélo sur de longues distances est moins marquée (23%).



Distances moyennes parcourues dans les trajets à vélo, en pourcent du nombre total de répondant-e-s (n = 504)

Motifs d'utilisation du vélo

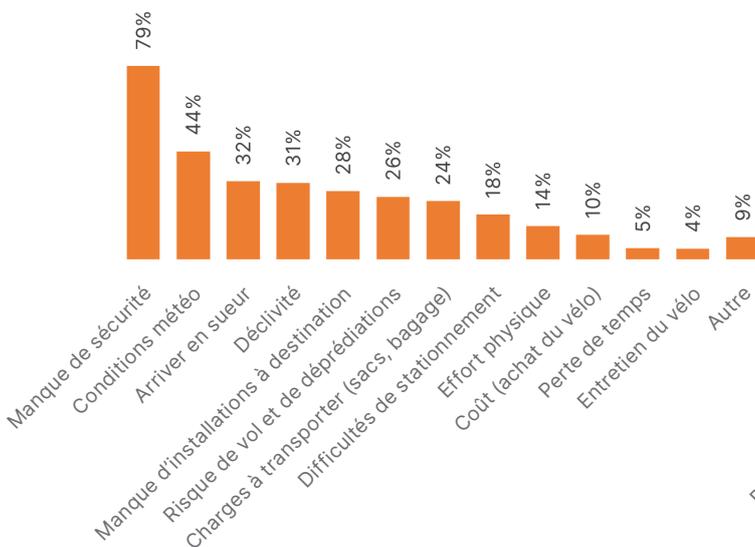
Le vélo est utilisé pour plusieurs motifs, à parts environ égales: promenades et balades (68%), travail/formation (66%) et déplacements quotidiens (59%) ressortent en tête. Le vélo est donc autant utilisé dans les loisirs qu'au quotidien. À noter que seuls 8% des répondant-e-s dit ne pas faire de vélo.



Motifs d'utilisation du vélo, en pourcentage du nombre total de répondant-e-s (n = 504)

Obstacles et freins à l'utilisation du vélo

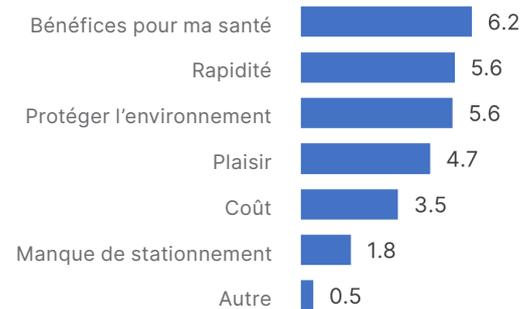
Le principal frein à l'utilisation du vélo est de loin le manque de sécurité (79% des répondant-e-s). Les conditions météo arrivent ensuite (44%), devant le fait d'arriver en sueur (32%) et la déclivité (31%). Compte tenu du peu de prise des communes sur ces obstacles, la priorité devrait donc être d'autant plus mise sur l'amélioration de la sécurité.



À gauche: obstacles à l'utilisation du vélo, en pourcentage du nombre total de répondant-e-s (n = 504)

Raisons de faire du vélo

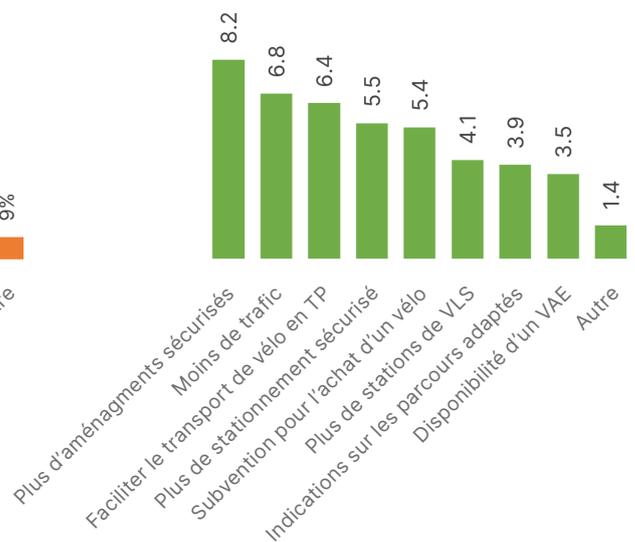
Les raisons avancées par les sondé-e-s pour faire du vélo sont avant tout la santé (note de 6.2 sur 7), la rapidité et la protection de l'environnement (notes de 5.6).



Raisons de faire du vélo: note moyenne selon le classement sur les 7 propositions (n = 504)

Leviers pour l'utilisation du vélo

De manière analogue aux obstacles, le premier levier cité pour utiliser davantage le vélo est la réalisation d'aménagements sécurisés (note de 8.2 sur 9). La réduction du trafic arrive ensuite (6.8), suivie par la facilitation du transport de vélo dans les transports publics. Les stations de vélo en libre-service n'arrivent qu'en 6^{ème} position.



À droite: leviers qui inciteraient à faire plus de vélo: note moyenne selon le classement sur les 9 propositions (n = 504)

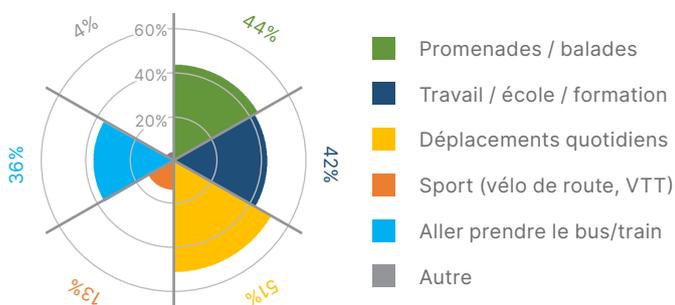
L'utilisation du vélo en libre-service (VLS)

Utilisation actuelle du vélo en libre-service

Les vélos en libre-service de l'agglomération lausannoise sont actuellement utilisés par une minorité des sondé-e-s (7%). Ce chiffre n'est pourtant pas surprenant au vu du fait que la majorité des répondant-e-s est déjà équipée de vélos.

Potentiel du vélo en libre-service

En termes de potentiel, le VLS pourrait attirer 12% des répondant-e-s, voire 36% si des vélos électriques étaient intégrés au réseau. Cette utilisation potentielle se ferait par contre relativement peu fréquemment: 52% utiliseraient le VLS au moins une fois par semaine. Les motifs d'utilisation associés au VLS seraient en premier lieu les déplacements quotidiens (51%), les promenades (44%) et les trajets pour aller au travail/formation (42%).

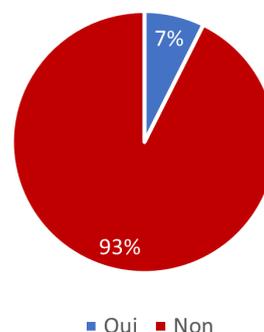


Usages envisagés pour le VLS, en pourcent du nombre de répondant-e-s n'utilisant pas encore le VLS (n = 168)

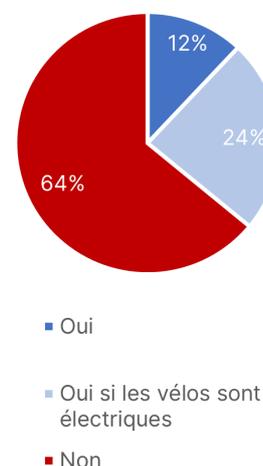
Connaissance de l'offre «TL+mon vélo»

L'offre combinée «TL+mon vélo» n'est connue que par un petit tiers des répondant-e-s (32%). La facilitation du transport des vélos dans les transports publics ressort parmi les principaux leviers pour les sondé-e-s (c.f. page précédente), il pourrait donc être utile de communiquer davantage sur cette offre.

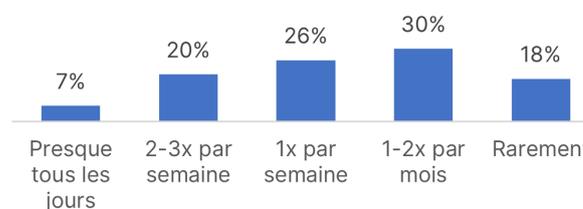
Utilisation actuelle



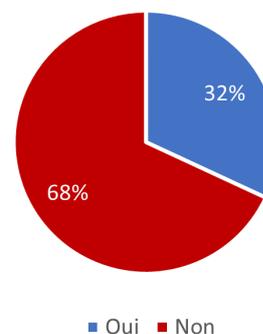
Utilisation potentielle



À gauche: utilisation actuelle du VLS dans l'agglomération, en pourcent du nombre total de répondant-e-s (n = 504)
À droite: utilisation potentielle dans l'Est lausannois, en pourcent du nombre de répondant-e-s n'utilisant pas encore le VLS (n = 467)



Fréquence envisagée d'utilisation du vélo en libre-service, en pourcent du nombre de répondant-e-s n'utilisant pas encore le VLS (n = 168)



Connaissance de l'offre «TL+mon vélo», en pourcentage du nombre total de répondant-e-s (n = 504)

Références

1. Etat de Vaud, Population résidante permanente par classe d'âges quinquennale, district et commune, Vaud, 2017-2021
Disponible sous <https://www.vd.ch/themes/etat-droit-finances/statistique/statistiques-par-domaine/01-population/etat-et-structure-de-la-population#c2058328>
2. Etat de Vaud, ménages privés par district (1970-2021)
Disponible sous https://www.vd.ch/fileadmin/user_upload/organisation/dfin/statvd/Dom_01/Tableaux/T01.05.02.xlsx
3. Etat de Vaud, Numerus, hors-série juillet 2017
Disponible sous https://www.vd.ch/fileadmin/user_upload/organisation/dfin/statvd/Dom_11/Publications/Numerus-HS-2017_MRMT.pdf